



幸福な田舎のつくりかた
地域の誇りが人をつなぎ、
小さな経済を動かす

金丸弘美 著
学芸出版社 / 1800円＋税
075-343-0811

経済の衰退や高齢化の中で、地域内外との交流を生み出しながら地元産品の売上を伸ばし、雇用を生んでいる地域がある。共通点は地域の人が自らの個性を発見し、人や資源をつなぎ地域を誇ることで共感と呼んでいること。

本書は、小誌連載「食と地域の旅日記」でお馴染みの金丸弘美氏がローカルの魅力を売り込むトップランナーたちの「新しい田舎のつくりかた」を解き明かした一冊だ。

全国1000の農山漁村を訪れ、各地で地域活性化アドバイザーを務める著者の「ローカルの徹底こそが、じつはグローバルに通用するものだ」と、改めて知らしめてくれる」という言葉が印象深い。

「教育・就労・住宅」を柱に、生活保護世帯の「貧困の連鎖」を断ちたい

**生活保護
200万人時代の処方箋**
埼玉県の挑戦

埼玉県アスポート編集委員会・編
ぎょうせい / 1905円＋税
0120-953-431

2012年6月、生活保護受給者が210万人超の過去最高を記録。今後増加する生活保護予算や受給者の自立支援は自治体の喫緊の課題だ。

こうした中、埼玉県は全国初の「教育・就労・住宅」を柱とした包括的な「生活保護受給者チャレンジ支援事業（アスポート）」を展開している。アスポートは「明日へのサポート」と「明日に向かって船出をする港」を組み合わせた言葉。生活保護世帯の子どもたちが大人になって再び保護を受ける「貧困の連鎖」を断ち切りたいとの思いが込められている。本書は、そんな埼玉県の事例を中心に、自治体の抱える課題の検証と具体的な解決策を明示する。自治体担当者の実務に役立つ内容だ。



グリーン購入法では
環境にやさしい取組みをしている
トラック、バス、タクシーの利用が
求められています。

あかし
環境にやさしい証。



グリーン経営認証は
グリーン購入法に適合しています。

グリーン購入法とは、環境負荷の少ない製品・サービスを普及させることを目的に制定され、19年度に宅配便などの輸配送（トラック）、20年度に貸切バス・タクシーが調達品目に追加されました。

運輸部門のグリーン経営認証

トラック、バス、タクシー、倉庫、港湾運送、内航海運、旅客船の事業ごとに「環境にやさしい取組みをしている運輸事業者」を認証する制度がグリーン経営認証です。国土交通省および各業界団体の協力を得て、エコモ財団が推進しています。

エコドライブや自動車の点検整備などの具体的な環境活動が評価され、7,000事業所以上が認証を取得しています。中小企業でも取組みやすく、燃費向上はもとより、社員の意識改革のツールにもなっている実効性の高い制度です。

- トラックの認証取得事業者の平均燃費は全国平均より27.9%良い水準です。
- 登録事業所（トラック、バス、タクシー）の保有している車両台数は、20万台を超えています。
- 東京都のバス、タクシーの4割以上が認証登録事業所のものです。
- 職場モラル・士気の向上など、環境保全活動にとどまらない数々の取組み成果。

「認証基準」、「取組事例」、「講習会開催予定」など詳細は **エコモ** で 検索



公益財団法人
交通エコロジー・モビリティ財団

〒102-0076 東京都千代田区五番町10番地五番町KUビル3階
Tel : 03-3221-7636 <http://www.ecomo.or.jp>